

Rower biegowy Michaela Kasslera –

... i jego twórca – streszczenie w/w strony w formie ulotki

Maszyna biegnąca to więcej niż leżenie

W tym przekonaniu będzie jubileusz „Michaela Kasslera” jako wybitnego konstruktora. Wtedy też w jego miejscu, ówczesni odwołali się do postaci konstruktora góry, Design P Braunsbedry, a na środku. Plac Michaela przyrody dąb Lutru stana się turystycznym

W roku jubileuszowym w Turynii biegowego, który całym krajem zobaczyć i wypróbować w Pfannerhall w Braunsbedra tam również zdjęcie dotyczące go dokończyć

Rower biegowy w górach cieszy się dziś w Muehlen i jeśli aktywni „Na rowerze biegnącym 250 lat (zdjęcie na centrum dla odwiedzin dokowym Neumar

Dzisiejsza Braunsbedra Braunsdorf i Bedra miejskie, a później Frankleben, Großbach. Większość z roku 993. Miasto historią swego istnienia

Braunsbedra leży w Merseburga. Region górnictwa węgla i dzisiaj wielkim spędzenia wolnego czasu temat uzyskać można www.braunsbedra.de



Das Laufrad des Michael Kassler - Rower biegowy Michaela Kasslera –

eine Pioniertat aus Braunsbedra - pionierski wynalazek z Braunsbedry - der Stadt an den Geiseltalseen nad jeziorami w dolinie Geisel



21/5/2011

Polską wersję językową opracowała Pani **URSZULA WITKOWSKA** (Wałbrzych/Polen).

Kolejne dwie strony można wydrukować w formacie DIN A4 jako przednią i tylną. Po złożeniu jak na zdjęciu powstanie ulotka ze streszczeniem strony. Jeżeli potrzebna okaże się większa ilość egzemplarzy, można uzyskać je bezpłatnie via info@kassler-laufrad.de.



NIECH NO SOBIE PRZYPNIE KOŁA U NÓG !
250-LECIA ROWERU BIEGOWEGO MICHAELA KASSLERA
1761 BRAUNSDORF - BRAUNSBEDRA 2011

Rodzinne strony Michaela Kasslera dziś:



W dolinie Geiseltal powstało największe jezioro Niemiec stworzone ręką człowieka

Maszyna biegowa Michaela Kasslera z Braunsdorfu (obecnie Braunsbedry)

Nie można dziś już sobie wyobrazić życia bez roweru. Jednakże w przeciwieństwie do powozów i dorożek rowery istnieją od niezbyt dawna. I tak, jak dziecko naukę jazdy na rowerze zaczyna od rowerka bez pedałów, tak i historia roweru zaczyna się od tak zwanego roweru biegowego, maszyny do biegania. Wedle znanego w dolinie Geiselalta przekazu pojazd taki został zbudowany w ówczesnym Braunsdorfie. Mało tego – istnieje on do dziś.

Jego twórca Michael Kassler (22.09.1733 - 12.02.1772) był z zawodu bednarzem i jednocześnie rolnikiem i jak mówią źródła przypuszczalnie również kołodziejem. Uchodził za bardzo zręcznego i wszechstronnego rzemieślnika. Kiedy któregoś dnia nie po raz pierwszy spóźnił się do pracy na zamku Bedra, dostał ostrą reprymendę od tamtejszego kasztelana:

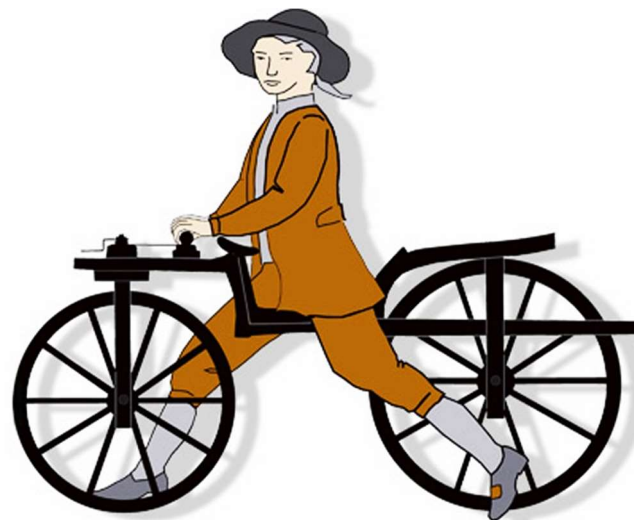
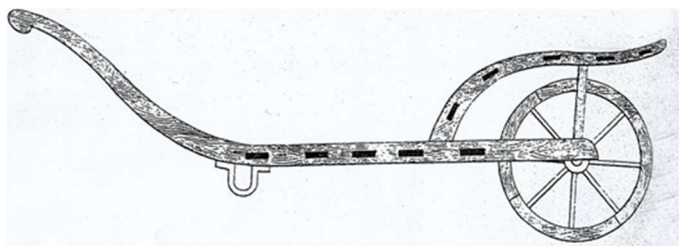
„Niech no sobie przypnie koła u nóg, to prędzej przybędzie, kiedy go wołam!”

Potrzeba matką wynalazku – tak więc w przypływie swojej nie lada pomysłowości wykombinował ów człek z rzeczy, z którymi na co dzień miał do czynienia pojazd, który

z tyłu jak wóz, z przodu jako dorożka wyglądał

i którym mógł poruszać się naprzód, odpychając się nogami. A ponieważ miał on nawet widełki i kierownicę, można było nim kierować i balansować, zaś w miejscu nad tylnym kołem konstruktor mógł wozić swoje narzędzia.

W odróżnieniu od innych tego typu pojazdów, rower Michaela Kasslera posiada kilka widocznych cech szczególnych: złe doświadczenia na drogach skłoniły konstruktora do zastosowania dużych kół. Te jednak sprawiały, że siodelko musiało być umieszczone nisko między kołami, tak aby nogi mogły sięgać podłoża. A ponieważ trudno było dosięgnąć wtedy rękoma do kierownicy nad przednim kołem, zamontował dodatkową, położoną bliżej i połączył obie kierownice drążkiem. Użycie dwóch połączonych ze sobą kierownic zdradza nam, co skłoniło Kasslera do zastosowania takiej konstrukcji: Działanie podobne do orczyka w końskiej uprzęży, który ustawia się w pozycji ukośnej, kiedy koń i wóz wchodzą w zakręt.



Rozwój: Powóz, dorożka i kombinacja roweru biegowego ze sterowaniem

Tym rowerem biegowym Michael Kassler miał w roku 1761 po raz pierwszy pojechać z Braunsdorfu do zamku Bedra. Dotychczas nie odnaleziono żadnego źródła z opisem tego wydarzenia. Rower ów stał się konkurencją dla innych tego typu maszyn biegowych, które w czasie ich powstania miały wzbudzać powszechne zainteresowanie i i przez to są dobrze udokumentowane.

Wynalazca roweru biegowego nie dożył nawet 39 roku życia. Po jego przedwczesnej śmierci maszyna biegowa występowała na czele uroczystych pochodów, jednakże wieść o niej nie dotarła poza granice kraju, w którym powstała.

Aż do roku 1900 kiedy to pojawiły się nasze dzisiejsze rowery. Potomkowie Michaela Kasslera wyciągnęli zakurzonego pojazd ze stajni do zagrody, a informację o nim opublikowali wraz ze wspomnieniami starych mieszkańców Braunsdorfu w gazecie „Rad-Welt”. Od roku 1907 lauffrad Kasslera wymieniany jest w książkach na temat historii roweru. W 1905 eksponat został przekazany do Germańskiego Muzeum Narodowego w Norymberdze jako użyczenie, a w 1924 ostatecznie temu muzeum sprzedany. I chociaż do dzisiaj należy do jego zasobów, nie można go już tam oglądać (zdjęcie na stronie następnej u góry).

W latach 1986 - 2006 roku nazywany ze względu na swoją niezwykłość „Unikum” był eksponowany wraz z innymi prototypami roweru w Muzeum Niemieckim w Monachium. Pierwsza kopia powstała w roku 1993 z okazji nadania miasta Braunsbedra. Można ją dzisiaj obejrzeć w ratuszu (Rynek 1). Odtąd również koło w herbie młodego miasta symbolizuje pionierskie dzieło wynalazcy z Geiselalta.

Można dziś łatwo wyjaśnić, jak powstawał rower biegowy Kasslera, jak i praktycznie rozwiązać wcześniejsze co do tego wątpliwości. Cechy odróżniające go od innych maszyn biegowych przemawiają za jego niezależnym powstaniem i potwierdzają, że rower, podobnie jak i inne jeszcze rzeczy nie został wynaleziony tylko raz.

Dalsze szczegóły na temat roweru biegowego znajdują się na stronie internetowej www.kassler-lauffrad.de. Poza tym również inne zdjęcia oryginału. Poszukujemy nadal dokumentów źródłowych na temat historii rowerów biegowych. Ewentualna pomoc i kontakt z nami jest możliwy poprzez stronę internetową.

Maszyna biegowa Michaela Kasslera to więcej niż legenda !

W tym przekonaniu w roku 2011 obchodzono w Braunsbedrze jubileusz „250 - lecia roweru biegowego Michaela Kasslera” jako wydarzenie w historii regionalnej Geiseltal. W miejscu ówczesnej zagrody Michaela Kasslera (dziś ulica Hauptstrasse 19) miasto odsoniło dekorację na fasadzie budynku, a vis a vis nową tablicę pamiątkową (zdjęcia w środku). Wraz z pomnikiem przyrody "Luther-Linde" i kościołem Zbawiciela (w tle) stanowią one nowy cel turystyczny „Michael-Kassler-Gedenkstein” w historycznym Braunsdorfie obecnej Braunsbedrdzie.

W roku jubileuszowym Pan Uwe Tiede, kołodziej z Burgtonny w Turynii, zasponsorował kolejną replikę roweru biegowego (zdjęcie poniżej w środku), za sprawą której Towarzystwo Miłośników Braunsdorfu (logo po lewej) promuje w całym kraju



miejsce urodzenia Kasslera, zachęca do odwiedzenia doliny Geiseltal i co roku pod koniec sierpnia organizuje imprezę o nazwie Michael-Kassler-Cup. Poza tym w warsztacie Pfännerhall ul. Grubenweg 4 (logo po prawej), każdy może przekonać się, jak wyglądała jazda na rowerze przed 250 laty, zrobić zdjęcia oryginału roweru biegowego i obejrzeć historyczne dokumenty.

Rower biegowy w skali 2/3, który zbudował w roku 2011 Pan Achim Heimbach z Müheln cieszy szczególnie dzieci. Pojawia się on również w sztuce amatorskiej pt. „Der Radläufer”/Rowerzysta (foto na dole). Można go obejrzeć i wypróbować w centrum Geiseltalsee przy punkcie widokowym Neumark w Braunsbedrze, Geiseltalstrasse 46a.

Dzisiejsza Braunsbedra powstała w roku 1943 z gmin Braunsdorf i Bedra. W 1993 zostały jej nadane prawa miejskie. Przyłączone zostały także inne dzielnice, z których większość posiada ponad 1000 letnią historię istnienia. Miasto leży na południe od Halle/ Saale w dolinie Geisel, która rozciąga się od Merseburga po Müheln. Przez trzy stulecia była ona zagłębieniem górnictwa węgla brunatnego, a obecnie została przekształcona w ciekawą krainę jezior i oferuje wiele możli-

wości spędzenia wolnego czasu i uprawiania turystyki. Informacje uzyskać można na w/w stronach internetowych

www.braunsbedra.de / www.get-geiseltal.de / www.hotel-braunsbedra.de / www.pfaennerhall.de / www.geiseltalsee.de



Rower biegowy Michaela Kasslera –

pionierski wynalazek
z Braunsbedry -
nad jeziorami w
dolinie Geiseltal

