

Michael Kassler'in iki tekerlekli pedalsız bisikleti

...ve onun oluşturduğu - Bir el ilanı olarak web sitesinin kısa versiyonu

Broşürü Türkçe versiyonu Dr. Aysun Şanlı-Erler, Neudenu / Almanya tarafından düzenlendi (uçan).
Önsöz: [Cengolio UG](http://Cengolio.UG), Berlin / Almanya



ADAM, AYAKLARIN ALTINDA KENDİN TEKERLEKLERİ OL!
250 YIL MICHAEL KASSLER İKİ TEKERLEKLİ PEDALSIZ BİSİKLETİ
1761 BRAUNSDORF - BRAUNSBEDRA 2011

Özetle aşağıdaki iki sayfa, DIN A4 kağıda yazdırabilirsiniz (ayarlar querformat , dubleks, defter sayfası soluna) ve daha sonra broşürü katlamak için soldaki fotoğrafta görüldüğü gibi.

Eğer daha fazla el ilanları gerekiyorsa info@kassler-laufrad.de üzerinden ücretsiz sipariş edebilirsiniz .

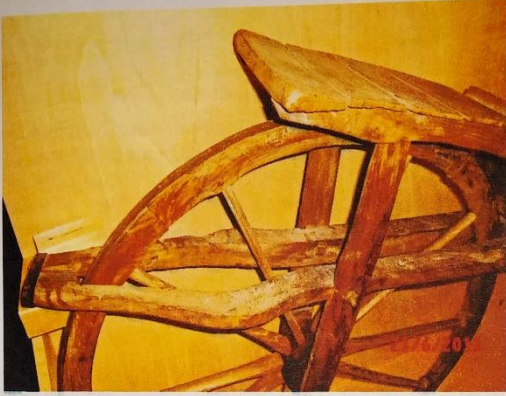
Michael Kasslers'in bugünkü vatani:



Almanya'da insanların katkılarıyla Geiselalt'da ki en büyük oluşturulan Geiselalt gölü olmuş

Michael
bir efs

Bu fikirler
Michael K
bir hadise
idaresi Ha
cephesine
bir taşın ü
resimler).
Braunsbed
olmuşlard
Bu yıldönü
araba yap
yapmıştır



Michael Kassler'in
iki tekerlekli pedalsız bisikleti -

Braunsbedra'dan bir ilk

Geiseltalseen yakınındaki şehir



derneği (f
içinde doğ
her yıl A
yarışmaları
herkes bis
fotoğraf
Zentralwe
bisiklet de
de sergiler
Orjinalin
oyunu „B
yılında M
(bkz. sağ e
talsee ziyi
da açıktır.
Bugünkü
birleşmesi
sıfatı almış
Kruppa, f
Bu yerleşir
anılır. Bu
söyleyebil
güneyinde
sonra büy

İki tekerlekli pedalsız bisiklet

Bisikletsiz bir yaşamı düşünmek artık imkansız. Ama motorlu arabalar ve at arabaları ile karşılaştırıldığında bisikletlerin yaşamımıza girişinin daha yeni olduğunu görürüz. Çocukların bisiklete binmeyi öğrenmesinin pedalsız bisikletlerle olması gibi, bisikletin tarihi de pedalsız bisikletlerle, daha doğrusu pedalsız tekerlekli makinalarla başlamıştır. Geiseltal'dan bi-linen bir rivayete göre, böyle pedalsız bir bisiklet o dönemde Braunsdorf'da yapılmıştır. Bu pedalsız bisiklet bugün hala mevcuttur.

Bu bisikleti yapan kişi olan Michael Kassler'ın (22.09.1733 - 12.02.1772) mesleği tahta fiçı yapmak iken, aynı zamanda çiftçi ve bir rivayete göre araba yapıcısı olarak da çalışmıştır. Kendisi çok yönlü ve becerikli olarak tanınmış bir insandır. Bedra çiftlik köşkünde yaşayan patronundan işine sıkça geç geldiği için bir gün uyarı almıştır:

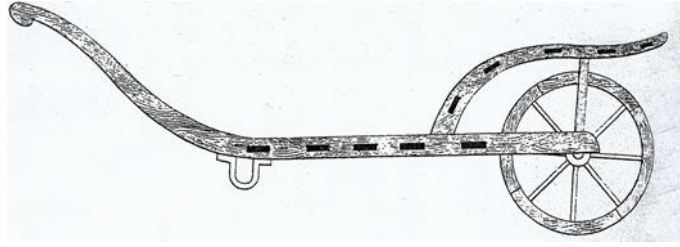
„Bacaklarının altına tekerlekler yap ki, çağırıldığında gelmen daha tez ola!“

Bir zaruret insanların her zaman yeni icatlar yapmalarına neden olmuştur. Böylece her gün uğraştığı işlerinden de yola çıkarak, ya da aklına birdenbire gelen bir fikir ile yeni bir araç icat eder. Bu araç

“arkası bir el arabası önü bir binek arabasına“

benzer bir şekildeydi ve üstünde oturulup, bacakları arkaya iterek öne doğru hareketi sağlıyordu. Hatta önde bir çatalı ve direksiyonu olduğu için daha sonra ki bir bisiklet gibi idare edilmesi ve muvazene yapılması mümkündü. Ayrıca arka tekerin üstüne konulmak suretiyle alet edavat taşımak ta mümkündü.

Diğerleriyle karşılaştırıldığında, Michael Kassler'ın pedalsız bisikletinin birkaç ilginç özelliği vardır: Yolların kötü durumu onun oldukça büyük tekerlekler kullanmasına neden olmuştur. Bu durum ise ayaklarıyla yere erişebilmesi için, onun tekerlekler arasında alçak bir sele üzerine oturmasını gerektirmiştir. Ama kollarıyla ön tekerin üzerindeki direk-siyona ulaşması zor olduğu için, direksiyon ile arasında ikinci bir direksiyona ve ikisini birbirine bağlayan artı bir sisteme ihtiyaç duymuştur. İkinci direksiyon olarak bir araba falakası kullandığından dolayı bize bu fikre nasıl geldiğine dair bir ipucu da vermektedir: Atların bir viraja girdiklerinde fala-kanın önmesi gibi bir at arabasına benzeyen bir hareket şekli alıntılanmıştır.



İcat basamakları:

El arabası, binek arabası, ve idare edilebilen pedalsız bisiklet

Rivayete göre Michael Kassler 1761 yılında ilk kez bu pedalsız bisikletle Braunsdorf'tan Bedra köşküne gitmiştir. Ama o devirden bu rivayeti kanıtlayan yazılı bir belge bulunamamıştır. Bu nedenle bu durum, bulduklarında büyük bir ilgi çeken ve bu sayede pek çok kez bel-gelenmiş olan diğer makinalarla karşılaştırıldığında bu bisiklet için bir handikaptır.

Michael Kassler ne yazık ki 39 yaşında ölmüştür. Bu genç ölümün ardından pedalsız bisiklet daha uzun yıllar bölgenin yöresel kutlama günlerinde kullanılmış ama kendi yöresinden dışarıda tanınmamıştır.

Bu durum 1900 yıllarında ilk çağdaş bisikletler ortaya çıktığında değişir: Michael Kassler'ın bu devirde yaşayan sülalesi çiftlikteki saman deposundan tozlanmış, unutulmuş pedal-sız bisikleti çıkartarak 1904 yılında Braunsdorf'un eski ahali-sinin anılarıyla birlikte "Rad-Welt / Bisiklet Dünyası" isimli gazetede dünyaya tanıtmışlardır. 1907 yılından beri bisiklet tarihini konu alan kitaplarda anılmakta. Ancak şu not düşü-lerek: „Bu konuda henüz çözülmemiş birçok ayrıntılar vardır“. 1905 yılında geçici olarak Nürnberg'teki "Germanisches National Museum – Alman Nasyonal Müzesi'ne" verilmiş, 1924 yılında tamamen müzeye satılmıştır. Hala bu müzeye ait olmasına rağmen, şu anda orada teşhir edilmemektedir (bkz. arka sayfada üstteki resim).

1986 dan 2006 yılına kadar diğer ilk bisiklet örnekleri ile beraber Münih'teki „Deutsches Museum - Alman Müze'sin-de" teşhir edilmiştir. İlk kopyası 1993 yılında Braunsbedra'nın şehir olarak kurulması vesilesiyle yapılmıştır. Bu kopya bugünkü belediye binasında (Adres: Markt 1) görülebilir. O günden beri genç şehrin armasındaki „araba tekerleği" Geiseltal'den olan icatçısının eserinin sembolüdür.

Michael Kassler'ın pedalsız bisikletinin nasıl ortaya çıktığı bugün daha iyi anlaşılabilir. İlk günlerdeki kavranılamayan noktalar açıklanabilmektedir. Diğer pedal-sız makinalarla arasında olan farklar bu bisikletin tama-men diğerlerinden bağımsız olarak ortaya çıktığına işaret eder. Ayrıca diğerleri gibi sadece bir kez icat edil-mediyini destekler.

Bu pedalsız bisiklete ait diğer bilgileri www.kassler-laufrad.de web adresi altından edinebilirsiniz. Ayrıca bu adres altında başka orjinal fotoğraflar da bulabilirsiniz. Bu pedalsız bisikletin çıkışına ait bilgilerin araştırılmasına devam edilmektedir. Katkıda bulunabilecekler iletişim bilgi-lerine web adresi üzerinden ulaşabilirler.

Michael Kassler'in pedalsız bisikleti bir efsaneden daha fazladır !

Bu fikirden yola çıkarak 2011 yılında Braunsbedra da „250 yıl Michael Kassler pedalsız bisikleti“ Geiseltal'ın bölgesel tarihinin bir hadisesi olarak kutlandı. Memleketi olan şehrim merkezi idaresi Hauptstrasse 19 numarada eskiden oturduğu evin çatı cephesine onun hatırasına bir yazı paneli ve karşısındaki parkta bir taşın üzerine de bir levha koymuştur (bkz. üst ve ortadaki resimler). Kassler meydanındaki bu grup ve „Lutherlinde“ Braunsbedra'ya gelen turistlerin ziyaretine vesile olan noktalar olmuşlardır.

Bu yıldönümü yılı münasebetiyle Thüringen Burgtonna'dan araba yapımcısı Uwe Thiede, pedalsız bisikletin bir kopyasını yapmıştır (bkz. aşağıdaki resim). Braunsdorfer memleket



derneği (bkz. logo) bu kopyayı kullanarak Almanya sınırları içinde doğduğu şehrin ve Geiseltal'ın reklamını yapmakta ve her yıl Ağustos ayının sonunda Michael Kassler Kupası yarışmalarını organize etmektedir. Bu yarışmalar sırasında herkes bisiklete binme icadının nasıl başladığını deneyebilir ve fotoğraf çekebilir. Yarışmalar haricinde „Industriedenkmal Zentralwerkstatt Pfünerhall Grubenweg 4“ adresinde pedalsız bisiklet denenebilir. Orada ayrıca orijinalin posterleri ve belgeleri de sergilenmektedir.

Orijinalin 2/3 büyüklüğündeki, çocuklara uygun ve tiyatro oyunu „Bisikletçi“de kullanılan pedalsız bir bisiklet 2011 yılında Münih'li Achim Heimbach tarafından yapılmıştır (bkz. sağ en alttaki resim). Bu bisiklet Braunsbedra'da Geiseltalsee ziyaretçi merkezinde sergilenmekte olup, kullanıma da açıktır. Adres: Geiseltalstrasse 46a.

Bugünkü Braunsbedra, Braunsdorf ve Bedra yerleşimlerinin birleşmesi sonucu 1943 yılında oluşmuştur. 1993 yılında şehir sıfatı almıştır. Daha sonra yerleşkeler Frankleben, Grosskayna, Krumpa, Neumark-Nord ve Rossbach buraya dahil edilmiştir. Bu yerleşimlerden birçoğu 993 yılında ilk kez yazılı kaynaklarda anılır. Bu nedenle şehrin 1000 yıllık bir tarihçesi olduğunu söyleyebiliriz. Braunsbedra Merseburg yakınındaki Halle/S. in güneyinde yer almaktadır. 300 yıllık bir kömür ocağı tarihinden sonra büyük ölçüde değişen Geiseltal büyük bir göller arazisi olarak günümüzde turizme pek çok olanaklar sağlamaktadır. Bilgilere aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz

www.braunsbedra.de / www.get-geiseltal.de / www.hotel-braunsbedra.de / www.pfaennerhall.de / www.geiseltalsee.de



Michael Kassler'in iki tekerlekli pedalsız bisikleti -

Braunsbedra'dan bir ilk

Geiseltalseen yakınındaki şehir

