

De loopfiets van Michael Kaßler ...

... en zijn bouwer – een samenvatting van de website als folder

De Nederlandse versie van de folder werd door de heer Carol Haest, gepensioneerd ecooloog en wielierliefhebber, in 2018 gemaakt.

De twee volgende pagina's van de samenvatting kunt U op een A4-tje afdrukken (instelling als dwarsformaat, duplex) en vervolgens - zoals op de foto links te zien is - tot een folder opvouwen. Wanneer U meerdere folders nodig mocht hebben, kunt U deze via info@kassler-laufrad.de kosteloos aanvragen.



GOEIE MAN, MAAK WIELEN ONDER JE BENEN!
250 JAAR LOOPFIETS VAN MICHAEL KAßLER
1761 BRAUNSDORF - BRAUNSBEDRA 2011

Michael Kaßlers thuis heden:



In het Geiseldal is met het Geiseldalmeer het grootste door mensenhanden geschapen meer in Duitsland ontstaan



De loopfiets van Michael Kaßler uit Braunsdorf, heden Braunsbedra)

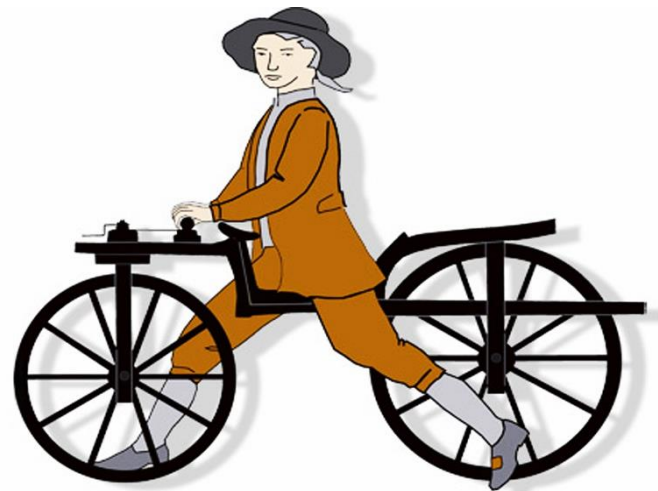
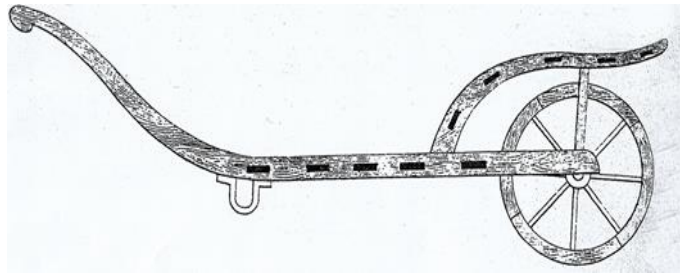
Fietsen zijn uit het hedendaagse leven niet meer weg te denken. Maar, in tegenstelling tot karren en koetsen, zijn ze er nog niet erg lang. Net zoals kinderen eerst proberen te rijden met loopfietsjes, begon ook de geschiedenis van het rijwiel met loopfietsen of “loopmachines”. Naar een in het Geiseldal bekende overlevering werd zo'n vroege loopfiets ook in het toenmalige Braunsdorf gebouwd. En deze bestaat heden nog. Zijn bouwer, Michael Kaßler (22.09.1733-12.02.1772) was kuiper van beroep; naar de overlevering bouwde hij ook wagens en tevens was hij boer. Hij gold als veelzijdig en handig. Toen hij meermaals te laat op zijn werk bij zijn grondheer op kasteel Bedra verscheen, liep hij een vermaning op:

“Goeie man, maak wielen onder je benen, dan gaat het sneller als ik je roep!”

In nood is de mens altijd vindingrijk. En zo combineerde hij uit dingen waar hij dagelijks mee te doen had en wellicht door een plotseling vlijmscherp inzicht een voertuig dat

van achter als een kar en van voren als een koets gebouwd was. Erop zittend kon hij het door zich met zijn benen af te zetten voortbewegen. Omdat het al van een vork en stuur voorzien was, liet het zich net als de latere fiets in evenwicht houden en besturen. En op de bagagedrager achter kon hij zijn gereedschappen meenemen.

In vergelijking met andere, heeft de loopfiets van Michael Kaßler enige opvallende bijzonderheden: Zijn ervaring met de slechte wegen bracht hem ertoe zo groot mogelijke wielen te gebruiken. Die noopten hem het zadel diep tussen de wielen aan te brengen om met de voeten de grond nog te kunnen bereiken. En omdat hij met zijn armen bezwaarlijk het stuur boven het voorwiel kon bereiken, monteerde hij een tweede dat met stangen ermee verbonden was. Doordat hij als tweede stuur een bestaand dwars-hout aanbracht, verraadde hij ons wat hem op dit soort van besturing bracht: Een bij het paardenspan vergelijkbaar bewegingsspel waarbij het dwarshout dwars komt te staan wanneer het span een bocht neemt.



Het ontstaansproces:
Kar, koets en de combinatie ervan tot loopfiets met besturing.

Met deze loopfiets zou Michael Kaßler in 1761 voor het eerst van Braunsdorf naar kasteel Bedra gereden zijn. Geschreven berichten uit die tijd werden evenwel nog niet gevonden. Dat is de handicap van deze loopfiets ten opzichte van late-re die in de tijd van hun ontstaan grote aandacht trokken en daardoor uitgebreid gedocumenteerd zijn.

De bouwer is helaas niet eens 39 jaar oud geworden. Na zijn vroege dood werd de loopfiets nog jaren gebruikt als voorrijder bij feestelijke optochten. Ook toen bleef de aandacht lokaal.

Dat veranderde pas toen rond 1900 onze huidige rijwielen opkwamen. Nakomelingen van Michael Kaßler haalden het in 1904 verstoofd tevoorschijn uit een stal van diens hoeve en maakten het samen met herinneringen van oude Braunsdorfenaren wereldkundig in het blad “Rad-Welt.” Sinds 1907 wordt het in boeken over de geschiedenis van het rijwiel vermeld, zij het met de nodige reserve vanwege het ontbreken van geschreven bronnen. In 1905 werd de loopfiets in durleen aan het Germanisches Museum in Neurenberg gegeven en in 1924 verkocht. Tot diens bestand behoort het ook heden nog, zij het dat het in depot gehouden wordt en niet voor iedereen te zien is. Zie foto ommezijde boven.

Van 1986 tot 2000 werd het, wegens zijn bijzonderheid als Unicum aangemerkt, met andere voorlopers van de fiets in het Deutsches Museum in München tentoongesteld. Een eerste replica ontstond in 1993 ter gelegenheid van de stichting van Braunsbedra als stad. Deze is in het stad-huis, Markt 1, te zien. Sindsdien symboliseert een wagen-wiel in het stadswapen de pioniersdaad van de uitvinder uit het Geiseldal.

Vandaag is het goed te verklaren hoe Michael Kaßlers loopfiets ontstaan is en zijn veel zaken die voorheen onduidelijk waren opgeklaard. De verschillen met andere loopfietsen versterken de stelling dat het een op zich-zelf staande uitvinding geweest is en tevens dat het rij-wiel niet slechts één maal uitgevonden werd.

Verdere bijzonderheden over de loopfiets kunt U vinden via de website www.kassler-laufrad.de, evenals een reeks foto's van het origineel. Naar geschreven bewijs-materiaal wordt verder naarstig gespeurd. Hulp daarbij is zeer welkom; contact is te allen tijde via de website mogelijk.

De loopfiets van Michael Kaßler is meer dan een legende !

Met deze overtuiging werd in 2011 in Braunsbedra het jubileum “250 jaar loopfiets van Michael Kaßler” gevierd als grote gebeurtenis in de geschiedenis van het Geiseldal. Op Michael Kaßlers toenmalige hoeve (heden Hauptstraße 19) onthulde zijn vaderstad een gevelmonument. Recht er tege-nover kwam een nieuwe gedenksteen (foto's midden). Ze vor-men, samen met het natuurmonument “Luthereik”, het indruk-wekkende toeristische attractiepunt “Michael-Kaßler-Gedenk-steen” nabij de Verlosserkerk, in het historische Braunsdorf, thans deel van Braunsbedra.

In het jubileumjaar sponsorde Uwe Thiede, wagenmaker uit Burgtonna in Thüringen, nog een replica van de loopfiets (foto midden onder). Daarmee vertegenwoordigt de Braunsdorfer Heemkundige Kring (logo links) Kaßlers geboortestad in het ganse land, maakt reclame voor bezoek aan het Geiseldal en organiseert tijdens het plaatselijke feest, einde augustus, een Michael-Kaßler-Cup.



Hier kan iedereen uitproberen hoe “fietsen” 250 jaar geleden begonnen is. Men kan foto's maken en folders met de geschiedenis van het origineel verkrijgen. De rest van het jaar kan men het uitproberen op het industriële erfgoed “Zentralwerkstatt Pfännerhall”, Grubenweg 4 (logo rechts).

Achim Heimbach aus Mücheln bouwde in 2001 de loopfiets op 2/3 grootte na. Speciaal kinderen hebben er veel plezier mee. Hij doet dienst bij het lekontoneelstuk “De Fietser” dat het gebeu-ren van 250 jaar geleden vertelt (foto rechts onder). Deze oerfiets kan in het bezoekerscentrum Geiseltalsee, Geiseltalstraße 46a in Braunsbedra bezichtigd en uitgeteerd worden.

Het Braunsbedra van heden ontstond in 1943 uit de gemeen-ten Braunsdorf en Bedra. In 1993 kreeg het stadsrechten. Er kwamen nog meer stadsdelen bij die doorgaans op een meer dan 1000-jarige geschiedenis terug kunnen kijken. De stad ligt ten zuiden

van Halle (Saale) in het dal van de Geisel dat zich van Mücheln tot Merseburg uitstrekt. Het dal is door 300 jaar bruinkolenwinning geboetseerd en is heden omgevormd in een voor sport, recreatie en toerisme aantrekkelijk meren-gebied met vele mogelijkheden: info zie

www.braunsbedra.de, www.get-geiseltal.de, www.hotel-braunsbedra.de, www.pfaennerhall.de, www.geiseltalsee.de



De loopfiets van Michael Kaßler

Pionierswerk uit Braunsbedra

de stad aan de meren
van het Geiseldal

